2026 年 9 月 24 日法說會投資人提問及公司回覆之重要內容如下:

投資人提問：目前船舶中，合約船、現貨船、指數連結型船舶，各佔比例多少？

公司回覆：

本公司合約結構中，長約占 50%，短約占 35%，現貨占 15%。

投資人提問：造新船計畫為何，近期有要購買二手船舶嗎？

公司回覆：

我們在 2024 年至 2026 年期間，維持每年交付一艘新造船投入營運。針對 2027 年之佈局，目前正積極洽談中，可能評估自市場購入即將交船之現成船舶，以維持營運彈性並配合市場需求補充運力。

2026 年 6 月 25 日法說會投資人提問及公司回覆之重要內容如下:

本次法說會無投資人提問。

2026 年 3 月 20 日法說會投資人提問及公司回覆之重要內容如下:

投資人提問：請問中國對美國採購大豆，公司是否有看到近期散裝船需求有上升，對於全年 BDI 看法?

公司回覆：

目前來看，確實有需求上升的情況。其實我們剛剛在簡報中也有大致提到，原本對今年的看法就是會優於去年。整體航運景氣方面，我們也是持這樣的看法。

投資人提問：燃油成本約佔成本比重多少?

公司回覆：

由於我們的燃油通常是由租家支付，因此相對而言占比很低，大約只佔營業成本的 2%左右。

投資人提問：請問貴公司的營運展望及資本支出計劃?

公司回覆：

我們一直在持續探尋新型節能船舶，以增加運力。持續關注新船造價及整體配置，目前的重點除了維持既有船舶的穩定營運外，也持續評估並尋求新增運力的機會。

投資人提問：對波羅的海指數的看法？

公司回覆：

今年第一季呈現淡季不淡的情況。我們認為今年整體指數將優於去年。此外，由於今年大型船舶（Capesize）需求增加，因此我們持審慎樂觀的態度，預期指數將呈現上行趨勢。